



Warszawa 7 czerwca 2016 r.

W DRODZE DO ELEKTROMOBILNOŚCI

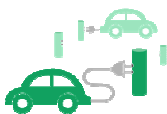




Perspektywy



Cele



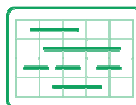
Plan



Wyzwania



System



Harmonogram



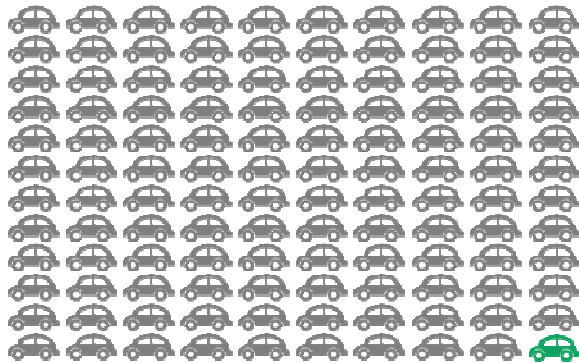
PERSPEKTYWY ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI

Roczna sprzedaż samochodów elektrycznych

W 2040 r. będzie **2 mld** pojazdów

Liczba **elektrycznych pojazdów**
na świecie na koniec 2015 r.

1 milion



< 1%

492 000

200

300

2015

2020

2025

2030

2035

2040



41 mln

10^6

10^5

10^4

10^3

**co czwarty pojazd
będzie elektryczny**



1

Stworzenie warunków dla rozwoju elektromobilności Polaków

2

Rozwój przemysłu elektromobilności w Polsce

1 milion pojazdów elektrycznych

w 2025 roku

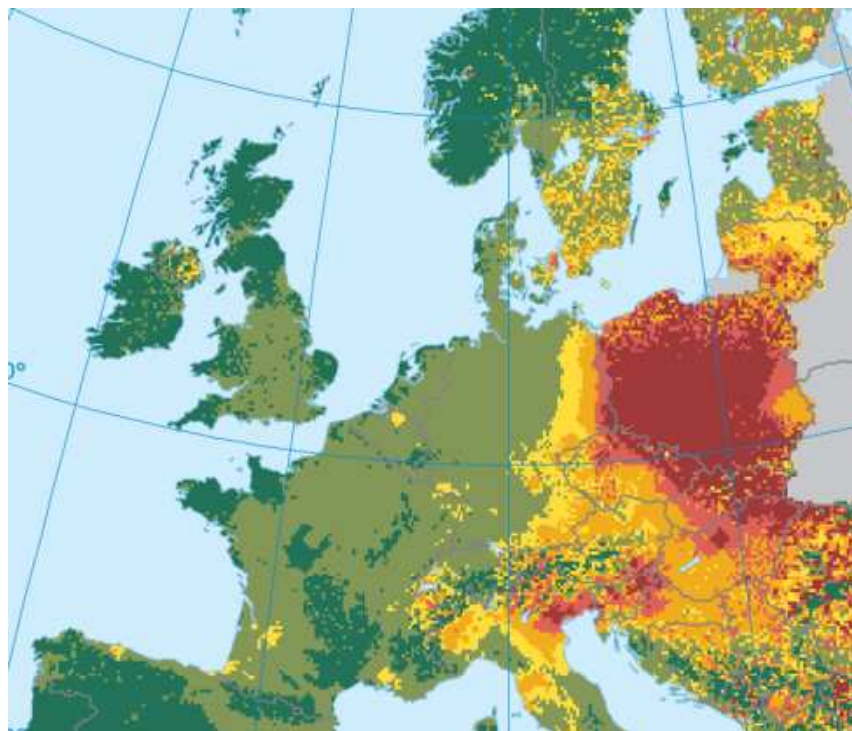
2,5 mld zł

z tytułu produkcji polskich
autobusów elektrycznych

2 mld zł

przychodów rocznie
z tytułu **sprzedaży energii**



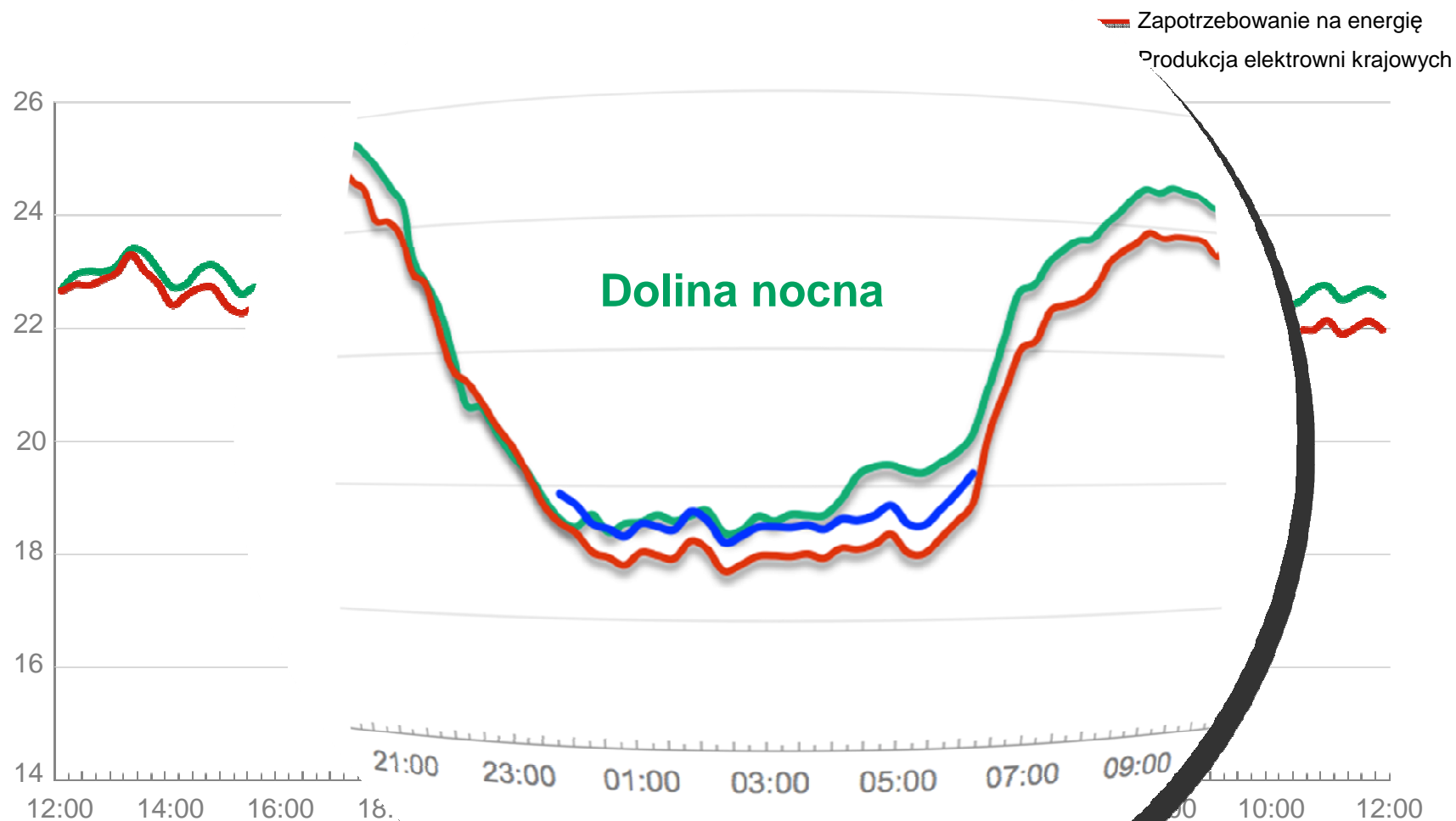


Średnioroczne stężenia benzo(a)pirenu w wybranych miastach europejskich.

1 ng/m³
Wartość uznana przez WHO jako wartość bezpieczna



Nawet 60% zanieczyszczeń powietrza w miastach pochodzi z transportu



Źródło: PSE Operator / ME

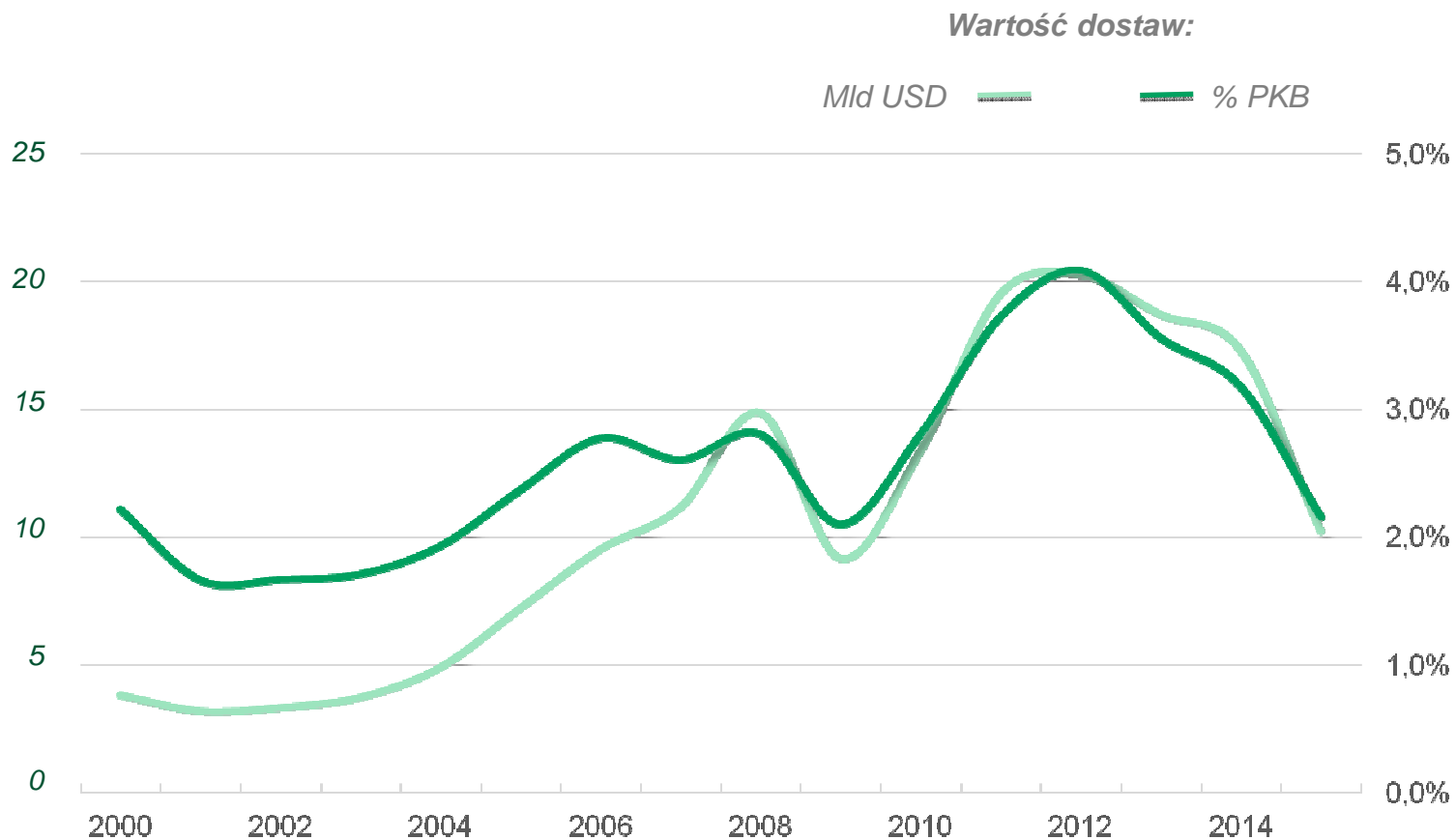
3

WYZWANIE 3

OGRANICZENIE ZALEŻNOŚCI OD IMPORTU ROPY NAFTOWEJ

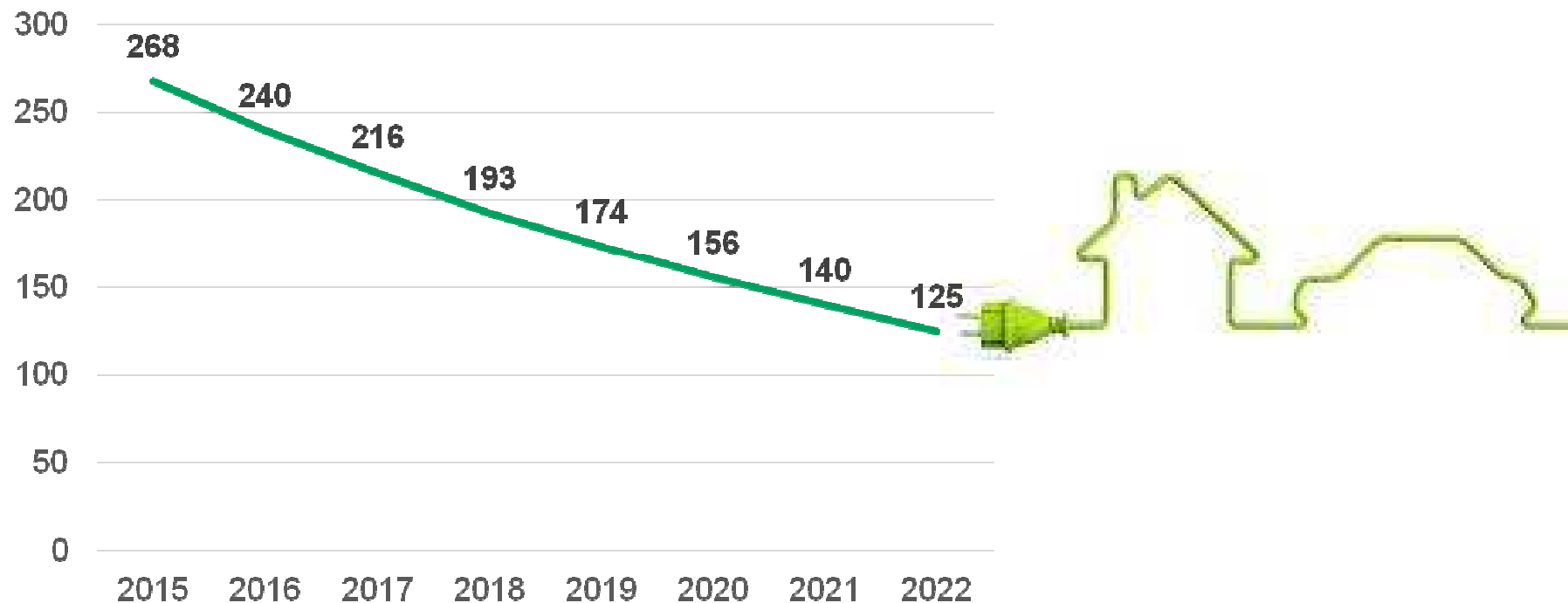


MINISTERSTWO ENERGII



Źródło: Opracowanie własne

✓ Magazynowanie energii



✓ Systemy transportowe

✓ Pojazdy autonomiczne

✓ Nowe modele biznesowe

- 1 **Apple**
- 2 **Google**
- 3 **Tesla**
- 4 Microsoft
- 5 Samsung
- 6 **Toyota**
- 7 **BMW**
- 8 Gilead Science
- 9 Amazon
- 10 **Daimler**



Na 10 najbardziej innowacyjnych firm świata
6 angażuje się w rozwój elektromobilności

PODSUMOWANIE WYZWAŃ: PRZESŁANKI ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI



MINISTERSTWO ENERGII

Zwiększenie i optymalizacja popytu
na energię

4 TWh rocznie przy 1 mln pojazdów

Ograniczenie niskiej emisji w dużych
miastach, gdzie z transportu pochodzi

nawet 60% zanieczyszczeń

Magazynowanie energii
w pojazdach elektrycznych

technologia V2G

Finansowanie działalności B+R
skoncentrowane na konkretnych celach

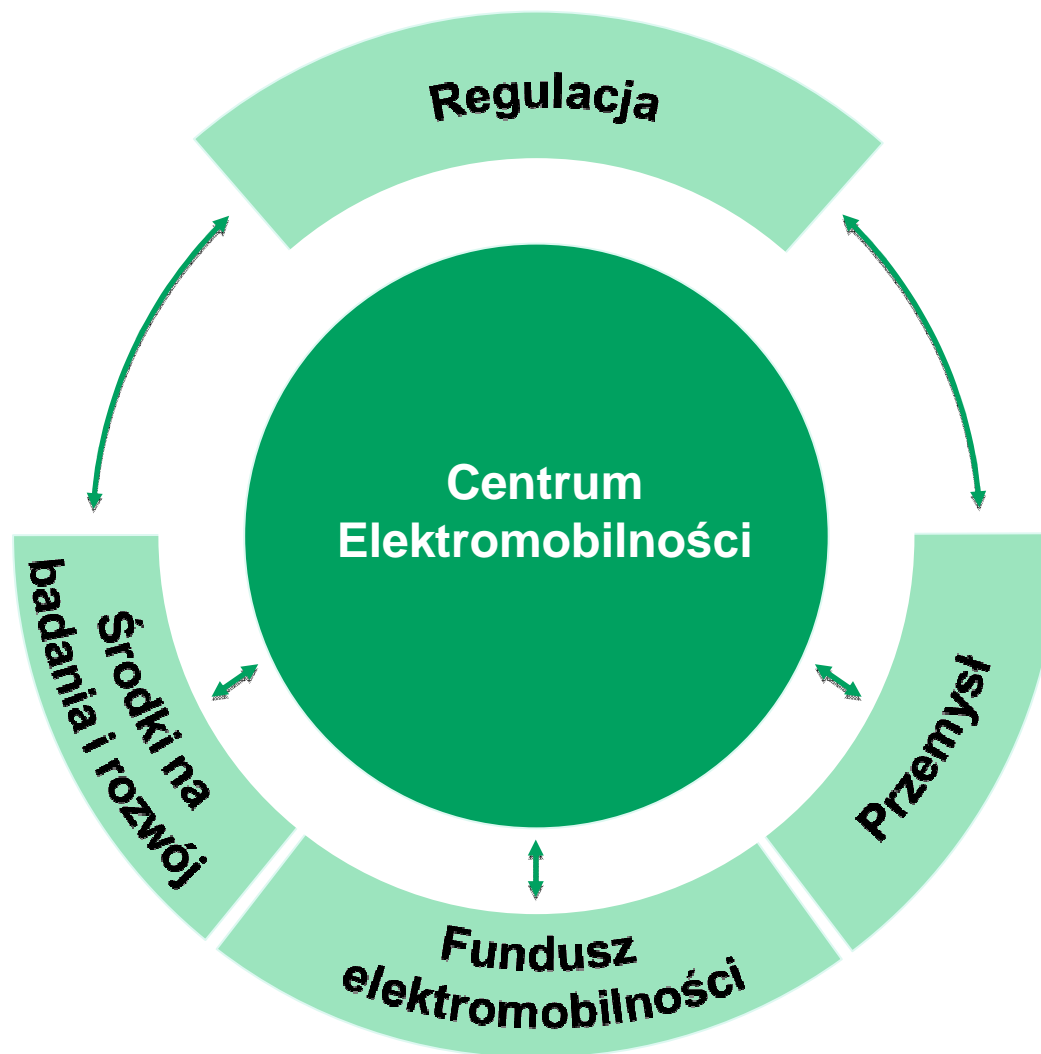
skoncentrowanie wysiłku B+R

Poprawa bezpieczeństwa
energetycznego

97% ropy importujemy

Wyzwanie zwiększenia udziału
przemysłu w PKB

reindustrializacja



Stworzenie modelu sprzedaży usługi ładowania

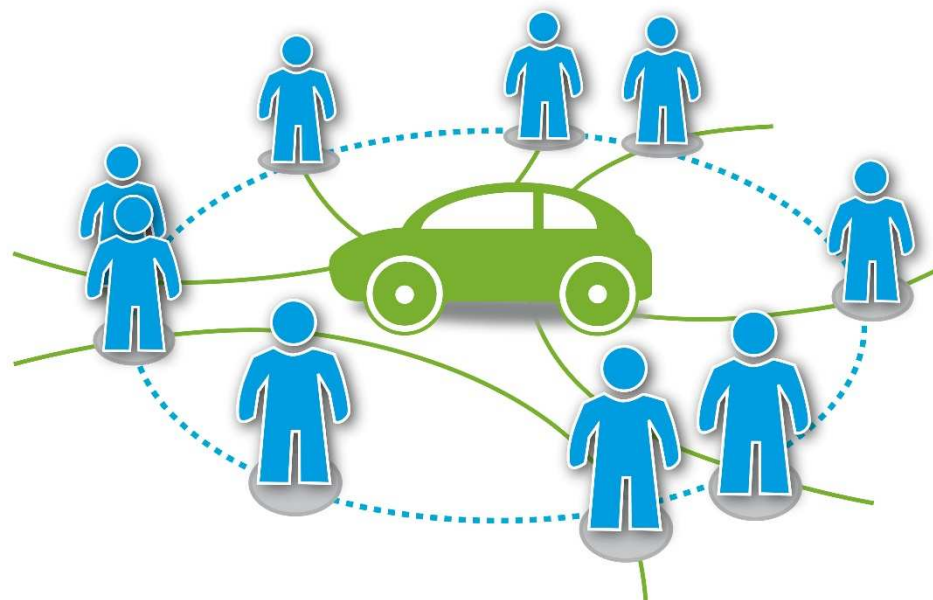


Analiza kosztowa
instrumentów wsparcia

Ułatwienia w budowie infrastruktury

Rozwój potencjału badawczego w obszarze elektromobilności

Tworzenie ekosystemu dla rozwoju innowacji

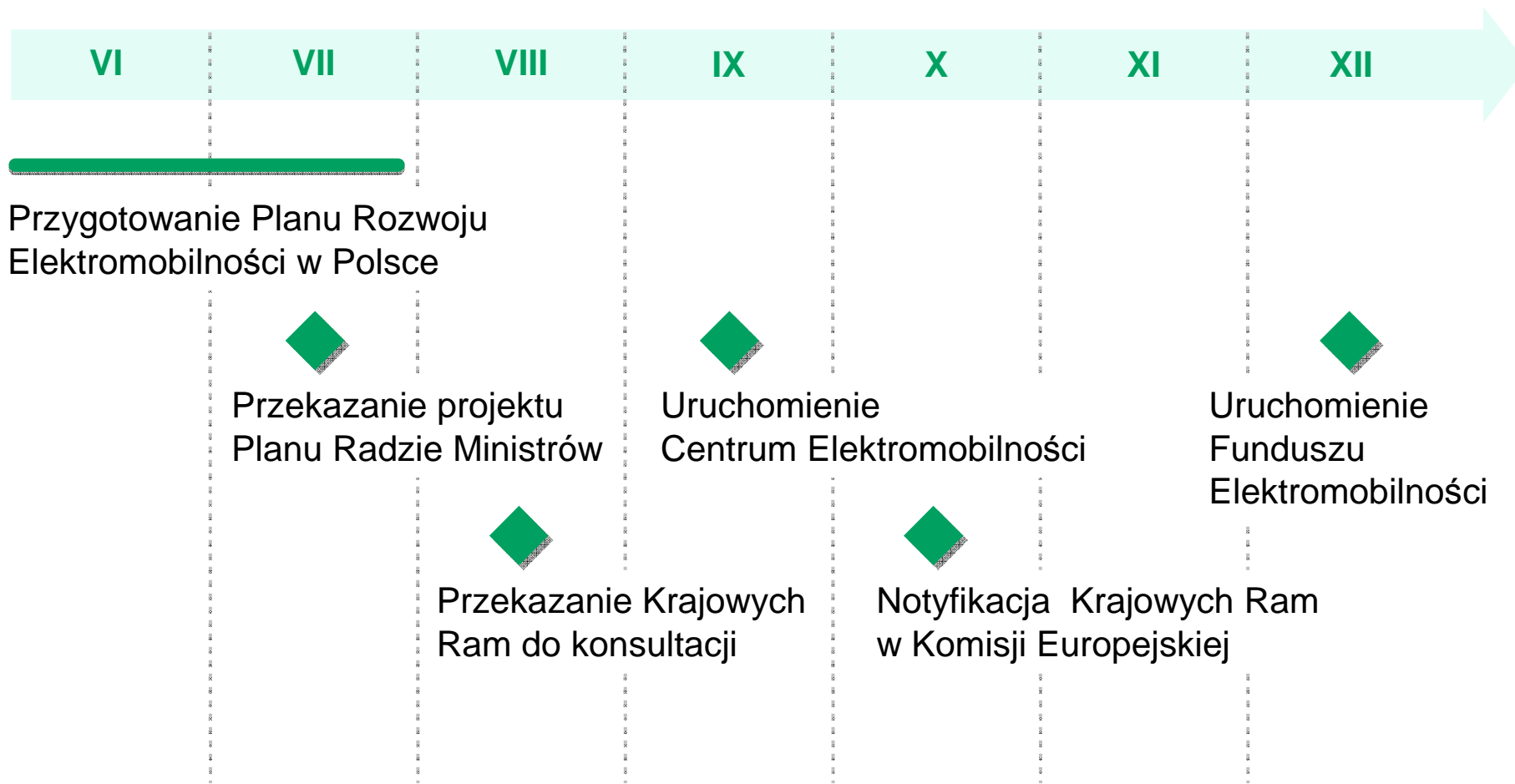


Wsparcie we wdrożeniu i komercjalizacji

HARMONOGRAM



MINISTERSTWO ENERGII





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Michał Kurtyka

